A40218

LEGAY-CHEVALIER

ENTREPRENEUR, SCULPTEUR

A VOLVIC *(Puy-de-Dôme)*

PRIX-COURANTS

Valables pour 189~~4~~

De la **PIERRE DE VOLVIC**, en Gares de Volvic (Bourg), de Volvic, ligne de Paris-Orléans, Riom et diverses autres Gares, sur la demande des Clients.

CLERMONT-FERRAND
IMPRIMERIE CLERMONTOISE, A. STANDACHAR, Directeur
30, Rue Saint-Genès, 30
1894

LEGAY-CHEVALIER

ENTREPRENEUR, SCULPTEUR

A VOLVIC *(Puy-de-Dôme)*

PRIX-COURANTS

Valables pour 189

De la **PIERRE DE VOLVIC**, en Gares de Volvic (Bourg), de Volvic, ligne de Paris-Orléans, Riom et diverses autres Gares, sur la demande des Clients.

M

J'ai l'honneur de vous annoncer que, devant l'affluence considérable des commandes qui me sont faites, et leur progression s'accentuant de jour en jour, je me suis vu dans l'obligation de donner une plus grande extension à mon industrie.

M'étant pour cette raison acquéreur d'un superbe terrain à proximité des carrières et de la station de la nouvelle ligne de chemin de fer d'intérêt local du Puy-de-Dôme (Riom-Volvic), j'ai résolu de créer un vaste établissement, qui comme bon fonctionnement et installation, ne laisse rien à désirer et défie, en outre, toute concurrence.

Sachant par expérience que le seul et infaillible moyen de traiter les affaires sérieusement est dû tant au véritable soin apporté dans l'exécution des travaux, qu'à la rapide livraison des commandes,

je me suis assuré le concours d'un grand nombre d'ouvriers spécialistes, classés en autant de parties distinctes :

Ouvriers pour le dallage ;
— pour la bordure ;
— pour les plafonds ;
— pour les bacs ;
— pour les travaux d'art, etc., etc.

En outre, plusieurs sculpteurs expérimentés font partie de mon personnel.

Quant au nouvel Etablissement dont je suis propriétaire, son étendue est d'un hectare environ. Pourvu d'un embranchement particulier et d'un quai de chargement mesurant plus de trois cents mètres de longueur sur les deux rives, faisant face à de vastes hangars qui servent à abriter les nombreux ouvriers constamment occupés dans mes chantiers ; il jouit d'un avantage incontestable pour la rapidité et la facilité avec lesquelles se font les chargements sur wagons et sur place. Du reste, une grue roulante voyageant sur l'embranchement, tout le long des quais, est manœuvrée par une équipe d'ouvriers bardeurs spécialement affectés à ce genre de travail. De plus, une deuxième grue longeant les abords des hangars pour les chargements des pierres travaillées (taille et sculpture), communique avec cette première et supprime, par cela même, forcément, les fausses

manœuvres provenant presque partout d'un manque absolu de matériel, ce qui occasionne d'énormes retards dans la livraison des commandes.

Mon matériel vient d'obtenir une médaille d'argent de 1re classe, la plus haute récompense accordée par le jury, composé, en majeure partie, d'ingénieurs et d'hommes experts.

Grâce à mon installation qui, j'ose vous l'assurer, est la seule de ce genre dans tous les chantiers de Volvic, il m'est possible de faire le chargement et le déchargement de la pierre au prix de revient de 0 fr. 25 cent. le mètre cube, qui est de 3 francs partout ailleurs.

Je me recommande également à Messieurs les Ingénieurs s'occupant spécialement des installations d'usines de produits chimiques. Le nombre de carrières exploitées par moi dépassant quarante, me permet de livrer, pour ces sortes d'installations, mes travaux plus rapidement qu'aucun autre ne pourrait le faire. Je crois aussi que la prompte livraison des commandes qui me seraient confiées serait toute à l'avantage de Messieurs les administrateurs d'usines, qui y trouveraient de réels bénéfices, bien souvent malgré le prix que comporte rapidité dans la mise en place et réception des travaux.

Par suite des grands assortiments de pierres de toutes dimensions dont sont constamment

pourvus mes magasins, je garantis livraison en gare 48 heures après réception des commandes, pour la pierre ordinaire bien entendu.

L'emplacement de mes chantiers et magasins de pierres, permet aux personnes arrivant en gare de Volvic-Bourg de se rendre compte de leur agencement. Pensant, néanmoins, être agréable à ma nombreuse clientèle, je l'informe que l'entrée de mon établissement est ouverte au public tous les jours, de 6 heures du matin à 7 heures du soir.

Dans l'espoir que vous voudrez bien m'honorer de votre confiance et me réserver la faveur de vos ordres, veuillez agréer, M l'assurance de ma parfaite considération.

J. LEGAY-CHEVALIER

CONDITIONS DE VENTE ET DE LIVRAISON

Emballage. — Toutes les commandes de pierres brutes sont expédiées sans aucun emballage. Les risques sont peu importants pour ce genre de marchandises et leur chargement facile. Leur emballage soit en caisse ou sur châssis serait plus dispendieux que le déchet possible et nous ne le pratiquons jamais.

Les commandes qui sont exécutées en pierre taillée sont chargées sur des châssis, soit deux ou trois par wagon, arrivés en gare de Riom où le transbordement s'effectue au moyen d'une grue, il n'y a aucun risque d'avarie.

Ces châssis ont l'avantage, arrivés en gare de destination, de pouvoir se déposer sur une voiture et être conduits sur le chantier.

Les entrepreneurs trouvent un grand bénéfice dans leur emploi : 1° ils sont certains de recevoir les pierres soignées intactes ; 2° ils peuvent faire camionner de la gare destinataire à leur chantier par n'importe quel voiturier et sans exercer aucune surveillance au déchargement des wagons.

Ces châssis me sont réexpédiés par les soins du client qui n'a qu'à produire sa lettre de voiture à la Compagnie des Chemins de fer et verser 80 centimes pour frais de gare et [illegible].

Chaque châssis égaré est facturé 35 francs ; les dégâts sont payés au mieux au prix de revient.

Payement. — Les payements ont lieu à 90 jours, ou au comptant sous 2 pour 100 d'escompte, au choix de la maison.

Toute première demande non accompagnée de l'indication de Maisons de références sera refusée ou expédiée contre remboursement, sous 2 pour 100 d'escompte.

Eventualités de route. — Les marchandises sont toujours vendues nues, prises et acceptées à l'établissement; elles voyagent pour le compte et aux risques et périls du destinataire (sauf son recours contre le voiturier), lors même que le transport serait avancé par l'expéditeur.

TRANSPORT PAR CHEMINS DE FER

Les tarifs spéciaux à prix réduits ne s'appliquent qu'aux wagons complets.

Un wagon complet doit contenir au moins 5,000 kilos. mais il peut s'élever jusqu'à 8,000, 9,000 et 10,000 kilos.

WAGONS COMPLETS

Sur les chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée, 8,000 kilos peuvent se répartir inégalement sur deux wagons et jouir des tarifs spéciaux sans payer au-delà du chargement effectif.

Il n'en est pas de même sur les autres lignes où chaque wagon expédié, aux conditions des tarifs spéciaux, doit contenir au moins 5,000 kilos ou payer comme tel.

FRACTIONS DE WAGONS

Au contraire, les fractions inférieures à 5,000 kilos se transportent aux conditions des Tarifs généraux dont les prix excèdent de 50 à 100 pour 100 ceux des tarifs spéciaux, selon les réseaux et les distances.

Les tarifs généraux donnent d'ailleurs le droit aux Compagnies de mélanger les marchandises dans leurs wagons de détail et de les transborder en route, ce qui augmente les risques d'accidents.

Il arrive souvent que les tarifs spéciaux appliqués sur 5,000 kilos à des expéditions moindres, soit 3,000 kilos et au-dessus, sont encore plus économiques que les tarifs généraux à percevoir sur le poids réel. C'est ce que j'ai soin de calculer et de réclamer au besoin dans l'intérêt de mes clients.

J'engage mes clients à vérifier leurs réceptions en présence des agents de la Gare et à les appeler à l'ouverture des caisses et au déchargement des châssis, afin de pouvoir exercer leur recours contre le chemin de fer en cas d'accident.

CONCLUSION

Tant au point de vue du transport que de l'emballage, l'acheteur a toujours intérêt à prendre un wagon complet, soit au moins 5.000 kilos, autant que possible.

Les expéditions par voies ferrées pouvant se faire dans trois gares différentes :

Soit par la gare de Riom.
— celle de Volvic-Bourg.
— celle de Volvic (ligne *Paris-Orléans).*

Pour faciliter mes clients, j'expédie dans la gare qu'ils me désignent; à défaut de ce renseignement, toutes les expéditions partent de mon embranchement à la gare de Volvic-Bourg en appliquant la série des prix fixés pour cette gare.

Sur la demande des clients, je diminue le coût du transport de mon atelier à la gare de Riom et leur compte leurs voitures aux prix portés rendu en gare à Riom.

RENSEIGNEMENTS UTILES

On est prié de donner avis avant le 20me jour après l'expédition, si la fourniture ou toutes autres conditions ne seraient pas conformes à mes factures. Passé ce délai, il n'en est pas tenu compte.

Toutes marchandises partant de mon embranchement paient 1 fr. 40 c. la tonne au lieu de 1 fr. 55 c. comme le porte la lettre de voiture de la Compagnie des chemins de fer du Puy-de-Dôme. Cette différence est en moins perçue sur le premier trajet effectué sur les réseaux des autres Compagnies.

Première Série. — BLOCS BRUTS

NOMENCLATURE DES MARCHANDISES	GARE de VOLVIC-BOURG	GARE de VOLVIC P.-O.	GARE de RIOM	ARRIVÉE en gare de destination	POIDS	OBSERVATIONS
Blocs jusqu'à 1/2 mètre cube, qualité ordinaire.....	44 »	42 »	48 »		2300k	
Première qualité.....	49 »	47 »	53 »		»	
Au-dessus d'un demi-mètre cube	67 »	65 »	70 »		»	
— de 2 m. cube. (Prix à débattre par correspondance.						
Semillés légèrement ébauchés...	25 »	24 »	28 »		2.200k	
Semillés piqués avec joints et demi-ciselure à chaque arrête	37 »	36 »	40 »		2000k	

Deuxième Série. — PLAFONDS BRUTS

NOMENCLATURE DES MARCHANDISES	GARE de VOLVIC-BOURG	GARE de VOLVIC P.-O.	GARE de RIOM	ARRIVÉE en gare de destination	POIDS	OBSERVATIONS
Plafonds jusqu'à 3 m. de surface et 0 m. 18 c. d'épaisseur, qualité ordinaire, le mètre carré..	13 »	13 »	14 »		400k	
Mêmes dimensions, première qualité, le mètre carré.....	14 »	14 »	15 »		400k	
Au-dessus de 0 m. 18 c. d'épaisseur, le prix est de 0 fr. 50 en plus par mètre carré et par centim. d'épaisseur. — Exemple : un plafond qualité ordinaire de 0 m. 26 c. et au-dessous de 3 mètres.....	17 »	17 »	18 »		600k	

Au-dessus de 3 m. de long, le prix est à débattre et augmente en raison de la surface.

Troisième Série. — DALLES BRUTES

NOMENCLATURE DES MARCHANDISES	GARE de VOLVIC-BOURG	GARE de VOLVIC P.-O.	GARE de RIOM	ARRIVÉE en gare de destination	POIDS	OBSERVATIONS
Dallage ordinaire jusqu'à 1/2 m. de surface et 0 m. 07 c. d'épaisseur, le mètre carré.....	3 50	3 50	3 75		150k	
Dalles depuis 1 m. de surface et 0 m. 14 c. d'épaisseur, pour acqueducs, ponceaux, etc., le mètre carré.....	6 25	6 »	7 »		300k	
Mêmes dimensions, qualités ordinaire, le mètre carré.....	6 75	6 50	7 50		300k	
Mêmes dimensions, 1re qualité, le mètre carré.....	7 25	7 »	8 »		300k	
Dalles 1re qualité de 1 à 1 m. 50 de surface, 0 m. 14 d'épaisseur	9 25	9 »	10 »		300k	
Dalles pour mausolées de 15 à 20 c. d'épaisseur et jusqu'à 1 m. 50 de surface.....	11 »	12 »	12 »		500k	

Les dalles ayant une surface et une épaisseur supérieures à celles ci-dessus sont comprises dans la série des plafonds.

Dalles sciées 4.00 p. forement en plus

Quatrième Série. — BORDURES BRUTES

NOMENCLATURE DES MARCHANDISES	GARE de VOLVIC-BOURG	GARE de VOLVIC P.-O.	GARE de RIOM	ARRIVÉE en gare de destination	POIDS	OBSERVATIONS
Bordures délardées de 0m 30 × 0m 33 et 16 c. d'épaisseur..	1 65	1 60	1 90		100k	
Bordures pleines de 0m 33 × 0m 16 et 16 c. d'épaisseur..	2 20	2 10	2 40		115k	
Bordures délardées de 0m 33 × 0m 20 et 16 c. d'épaisseur..	2 »	1 90	2 25		130k	
Bordures pleines de 0m 33 × 0m 20 et 16 c. d'épaisseur.	2 90	2 75	3 15		150k	

Toutes dimensions autres que celles ci-dessus, le prix est à débattre.

Cinquième Série. — MARCHES D'ESCALIERS

NOMENCLATURE DES MARCHANDISES	GARE de VOLVIC-BOURG	GARE de VOLVIC P.-O.	GARE de RIOM	ARRIVÉE en gare de destination	POIDS	OBSERVATIONS
Jusqu'à 1 m. 50 c. de long, 0 m. 22 c. d'épaisseur.....	2 75	2 75	3 »		100k	

Au-dessus de ces dimensions, prix à débattre.

Sixième Série. — BORDURES TAILLÉES

NOMENCLATURE DES MARCHANDISES	GARE de VOLVIC-BOURG	GARE de VOLVIC P.-O.	GARE de RIOM	ARRIVÉE en gare de destination	POIDS	OBSERVATIONS
Bordures taillées, ordinaires et délardées à toutes longueur : 33 × 16.....	2 25	2 20	2 40		90 k	
Bordures pour magasins.....	2 35	2 30	2 50		90 k	
— longueurs fixées et réglées au-dessus de 1 mètre...	2 45	2 40	2 60		90 k	
Bordures bouchardées et délardées pour trottoirs : 33 × 18	2 45	2 40	2 60		90 k	
Bordures pleines : 33 × 18....	2 75	2 70	2 90		130 k	
— — 33 × 20....	2 85	2 80	3 »		150 k	
— — 40 × 16....	2 85	2 80	3 »		150 k	

Sep ième Série. — DALLAGE

NOMENCLATURE DES MARCHANDISES	GARE de VOLVIC-BOURG	GARE de VOLVIC P.-O.	ARE de RIOM	ARRIVÉE en gare de destinution	POIDS	OBSERVATIONS
Dallage ordinaire sans appareil et tout venant de 0m 05 à 0m 0 d'épaisseur	4 40	4 35	4 60		135k	
Dallage ordinaire avec appareil, pou appartements à toutes largeurs. même prix à l'exception que les joints sont surfacés	4 40	4 35	4 60		135k	
Dallage ordinaire avec choix de certaines dimensions.....	4 80	4 75	5 »		135k	
Dallage taille demi-fine.....	5 80	5 75	6 »		135k	
— taille fine.....	6 30	6 25	6 50		135k	
— en mosaïque, ou réglé tout à à la même largeur. Prix a débattre						

Dallage série · J. Golemi carré

Huitième Série. — MARCHES D'ESCALIERS

NOMENCLATURE DES MARCHANDISES	GARE de VOLVIC-BOURG	GARE de VOLVIC P.-O.	GARE de RIOM	ARRIVÉE en gare de destination	POIDS	OBSERVATIONS
Marches avec coupe anglaise, sans moulure.....	4 80	5 »	5 »		90 k	
Marches avec coupe anglaise et boudin.....	5 30	5 50	5 50		»	
Marches, coupe anglaise, boudin et filet.....	5 80	6 »	6 »		»	

A ces prix, le dessous des marches est sabré ; — ou avec un supplément d'un franc par mètre, le dessous est taillé.

Neuvième Série. — BACS

NOMENCLATURE DES MARCHANDISES	GARE de VOLVIC-BOURG	GARE de VOLVIC P.-O.	GARE de RIOM	ARRIVÉE en gare de destination	POIDS	OBSERVATIONS
Bacs, jusqu'à 30 litres : le litre..	» 20	» 20	» 20			
— depuis 30 litres jusqu'à 300.	» 18	» 18	» 18			
Au-dessus de 300 litres, le prix est à débattre.						

Il en est de même pour les bacs dont la profondeur dépasse les 2/3 de la largeur, ou lorsque la longueur est supérieure à 2 mètres.

Tuyaux : prix à débattre.

Dixième Série. — OUVERTURES

NOMENCLATURE DES MARCHANDISES	GARE de VOLVIC-BOURG	GARE de VOLVIC P.-O.	GARE de RIOM	ARRIVÉE en gare de destination	POIDS	OBSERVATIONS
Seuils, appuis, linteaux : le m...	3 70	3 70	4 »		90 k	
Crosses, lancis, angles, etc. : le mètre.....	3 70	3 70	4 »		300 k	
Les mêmes articles avec taille mieux soignée :						
Pour ouvertures dites à bandeau, le mètre.....	4 70	4 70	5 »			

B.M.U. CLERMONT-FD

La taille est toujours facturée le même prix, indistinctement, et pour n'importe quelle gare expéditrice.

Taille sabrée.....	3 fr.	le mètre carré.
— ordinaire....	5 fr.	—
— demi-fine....	6 fr.	—
— fine.....	8 fr.	—

Pour la moulure et la sculpture, les prix sont à débattre. Il est compté une plus-value pour toutes surfaces courbes ou ayant des coupes diverses.

Les travaux d'installation pour usines, tels que Glovers, Tourelles, Tuyaux et Bacs pour produits chimiques, etc., formant un genre tout à fait à part, leurs prix seront traités par correspondance et ne pourront, en aucun cas, s'appliquer à ceux énumérés ci-dessus.

La pierre pèse 2300 kilos le mètre cube.

Les paiements s'effectuent à 90 jours ou au comptant, avec un escompte de 2 0/0.